

Waarom begrijpt men het niet?

Verkeersweg dwars door drie oude Friese dorpen

„Dorpsbelangen” wil eeuwenoude terpen en kastanjabomen redden

BEZOEKERS VAN AMELAND zullen de drie dorpen wel kennen: Foudgum, Brantgum en Waaxens, aan de weg van Dokkum naar Holwerd, waar de boot naar Ameland vertrekt. Men snelt dóór de dorpen, op weg naar de boot, of na een heerlijke vakantie op het vierde Waddeneiland, gehaast weer in zuidelijke richting. Vaak té snel, want in de drie bebouwde kommen mag maar vijftig worden gereden. Terecht, want de weg voert soms tot vlak langs de oude boerenwoningen.

In zak en as

En nu zitten ze in Foudgum, Brantgum en Waaxens in zak en as. Want de provincie gaat de weg verbeteren en dat gaat de drie dorpen nagenoeg al hun natuur- en dorps-schoon kosten. De weg moet bréder worden, want de stromen auto's die 's zomers van de boot komen worden steeds dichter. Er wordt op de smalle weg veel te hard gereden. Een middagje „bonnen schrijven” door de rijkspolitie levert zonder de minste moeite het aardige bedrag van zeven honderd gulden op. En de boeren houden hun kinderen angstvallig binnen, 's zomers, want dan is de

weg Dokkum-Holwerd levensgevaarlijk.

Moede dorpsweg

Dat er iets gedáán moet worden erkent iedereen in de buurt. Maar men wil een andere oplossing, dan verbreding van de oude, moede dorpsweg.

Het is de vereniging Dorpsbelangen, die verbreding van de oude weg wil tegenhouden. In Dorpsbelangen zit „iedereen” uit de drie Friese dorpen. Voorzitter is — als erefunctie door zijn beroep — het schoolhoofd, tevens enig onderwijzer van de kleine kindergemeenschap: „meester” Verhoef. Het is de „meester” geweest, die 10 juli van dit jaar die gedenkwaardige dorpsbijeenkomst belegde in de oude school van Brantgum. Toen bijna tachtig procent van de merendeels boerenbevolking zich uitsprak tégen verbreding van de oude weg, omdat daardoor drie aardige dorpskernen, begroeid met eeuwenoude bomen, zouden veranderen in een autoweg met een rijtje huisjes er langs. Oók omdat deze Friese boeren zeer goed weten, dat je een autoweg niet dóór, maar óm de dorpen heen moet leggen.

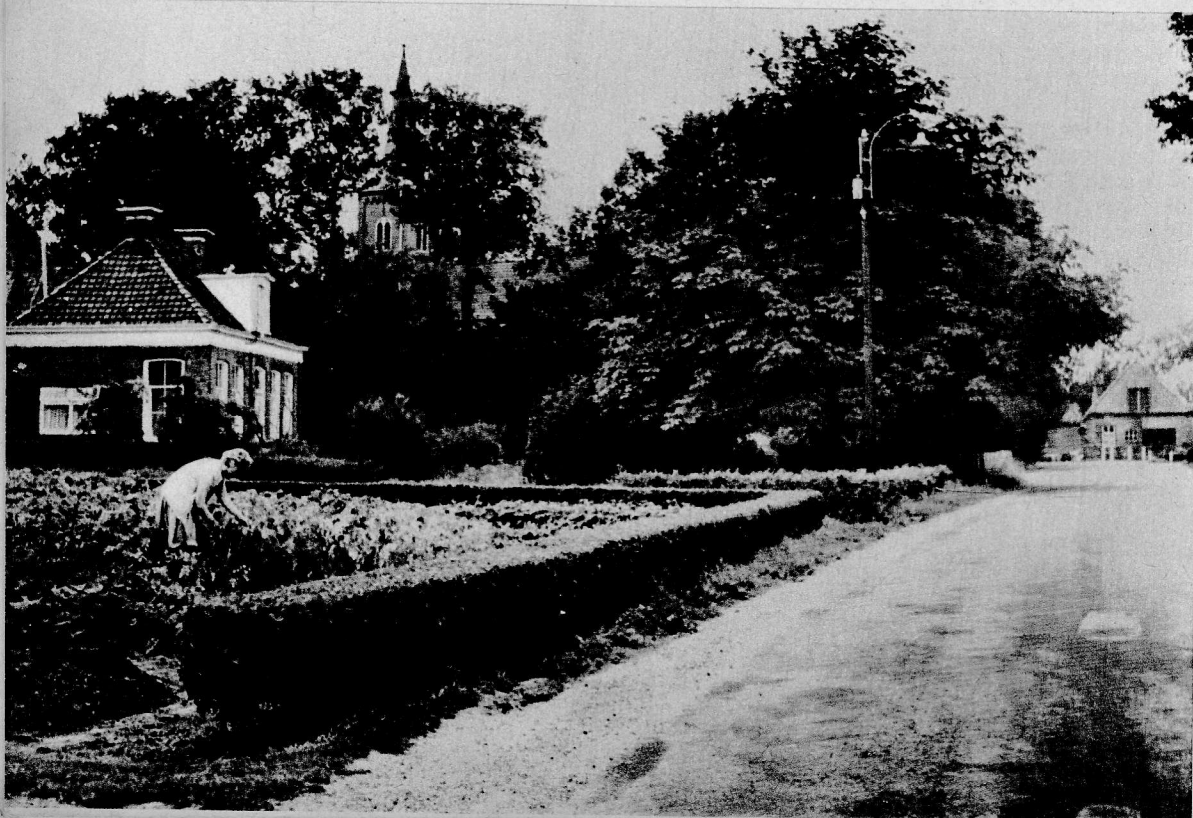
Te duur?

Na die vergadering heeft Dorpsbelangen een in de Friese taal geschreven protestbrief naar Gedeputeerde Staten van Friesland gestuurd. Later zijn enkele gedeputeerden nog eens komen kijken. Zij vonden het jammer van de drie dorpskernen, maar helaas, verbreding van de oude weg is goedkoper dan aanleg van een nieuwe rondweg en daarvoor moeten de oude kastanjabomen, een historisch zeer belangrijke terp, een stuk eeuwenoud kerkhof en een kleine boerderij wijken.

Met de jonge boer Jan Dijkstra, die nog maar vier jaar in Brantgum woont, zijn wij van Foudgum naar Waaxens gereden. Een stukje van drie kilometer. Een rondweg zou vier kilometer lang worden, waarvan een flink stuk al in de vorm van een aanwezige verharde landbouwweg zonder meer kan worden aangepast.

Oude terp

In Foudgum zagen we de oude terp, waarop de stoere kerk staat, die kilometers ver in de omtrek te zien is. De kerk blijft gespaard, maar de terp zal voor een groot deel worden afgegraven.



De eeuwenoude kastanjes, die Brantgum iedere zomer „dik in het groen” houden, zoals de boeren zeggen. Door de wegverbreding moeten de kastanjes tegen de grond.